

Комплектация

Центральный блок системы:	1 шт.
Пульт управления (брелок) с дисплеем:	1 шт.
Пульт управления (брелок) без дисплея:	1 шт.
Светодиодный индикатор системы с проводом:	1 шт.
Жгут проводов для подключения системы:	1 шт.
Концевой выключатель для установки в капот:	1 шт.
Инструкция по установке и эксплуатации:	1 шт.

Содержание

Назначение устройства	4
Брелок управления	4
Назначение кнопок брелков	5
Индикация состояния системы по светодиоду	6
Индикация пропущенных тревог по светодиоду	6
PIN код	7
Аварийное отключение сигнализации	7
Управление основными режимами охраны	7
Управление дополнительными режимами охраны	9
Авто-возврат в режим охраны	10
Дополнительные функции системы	11
Запись кодов брелков	12
Программирование функций	13
Таблица пользовательских функций	14
Таблица установочных функций	15
Схема подключения системы	19
Управление замками дверей	20
Технические характеристики	21
Комплектация	22

Назначение устройства

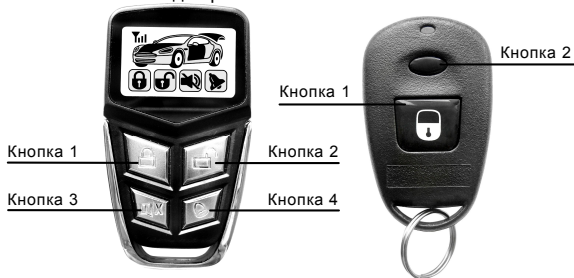
Данная охранная система предназначена для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового и визуального оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, охранная система предотвращает несанкционированный запуск двигателя. Охранная система оснащена встроенным нормально-разомкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле нормально-замкнутого реле блокировки.

Программируемая функция учета задержки салонного света дает возможность использовать систему на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него.

Брелки управления

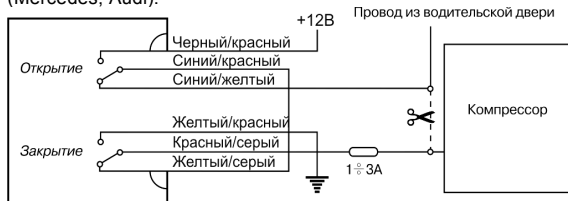
Управление системой осуществляется одним из двух пультов, выполненных в виде брелков.



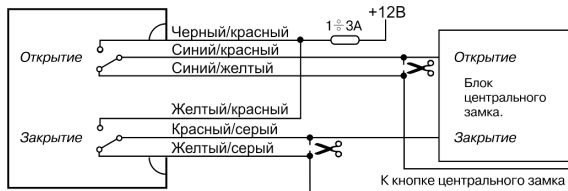
Брелок с дисплеем

Брелок без дисплея

Вариант Г: Подключение к Ц.З. пневматического типа (Mercedes, Audi):



Вариант Д: Подключение к Ц.З. с кнопкой управления, нормально-замкнутой на корпус:

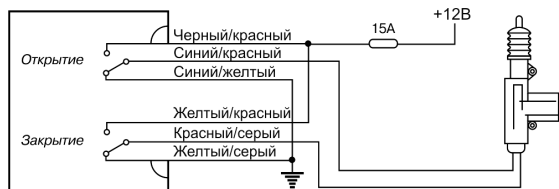


Технические характеристики

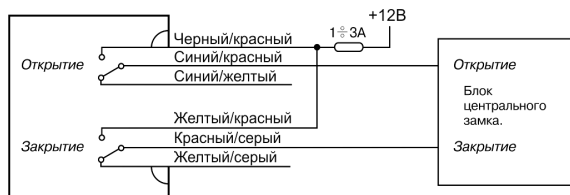
Напряжение питания:	9...15 В
Потребление тока в режиме охраны:	15 мА
Максимально допустимый ток реле	
- встроенное реле блокировки:	20 А
- реле управления световыми сигналами:	20 А
- реле управления замками дверей:	10 А
Выход на световые сигналы:	15 А
Выход на сирену:	2 А
Слаботочные выходы:	-300 мА
Частота передатчика в брелке:	433.920 МГц
Диапазон рабочих температур:	-40...+80 °С
Элементы питания брелка с дисплеем:	CR2016 (2 шт.)
Элементы питания брелка без дисплея:	CR2016 (2 шт.)

Управление замками дверей

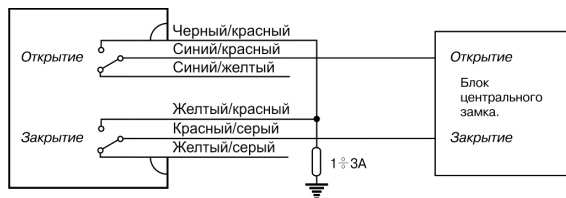
Вариант А: Установка собственных (новых) электроприводов замков дверей:



Вариант Б: Подключение к Ц.З. с управлением положительной полярности:



Вариант В: Подключение к Ц.З. с управлением отрицательной полярности:



Брелок с дисплеем отображает нажатие кнопок, а также имеет память последнего нажатия. Брелок без дисплея не имеет памяти последнего нажатия, для подтверждения нажатия кнопок служит светодиодный индикатор. При нажатии любой из кнопок брелка передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая возможность использования кода Вашей сигнализации код-граббером.

Назначение кнопок брелков

В следующей таблице приведены возможные сочетания кнопок брелков, используемые для управления системой.

Примечание: здесь и далее в инструкции для нажатий кнопок используются следующие обозначения: 1, 1 – последовательное нажатие; 1+2 – одновременное нажатие; (3 сек.) – нажатие и удержание в течение 3 секунд.

Кнопки	Функция	Условие
4	Отображение последней команды	-
1	Включение режима охраны	Режим охраны выключен, зажигание выключено
2, 1	Тихое включение режима охраны	
1, 1	Отключение предупредительной зоны датчика	Режим охраны включен
1, 1	Полное отключение датчика	Режим охраны включен, предупредительная зона датчика отключена
1, 1	Повторное включение датчика	Режим охраны включен, датчик полностью отключен
2	Выключение режима охраны	Режим охраны включен
1, 2	Тихое выключение режима охраны	

1	Запирание дверей	Режим охраны выключен, зажигание включено
2	Отпирание дверей	
1 (3 сек.)	Отпирание багажника	Зажигание выключено
3 (3 сек.)	(для брелка с дисплеем) Отпирание багажника	
1+2 (3 сек.)	Паника	
4 (3 сек.)	(для брелка с дисплеем) Паника	
прогр. (функция №8)	Отмена авто-возврата в охрану (авторизация пользователя)	В течение 3 сек. после выключения режима охраны до открытия двери

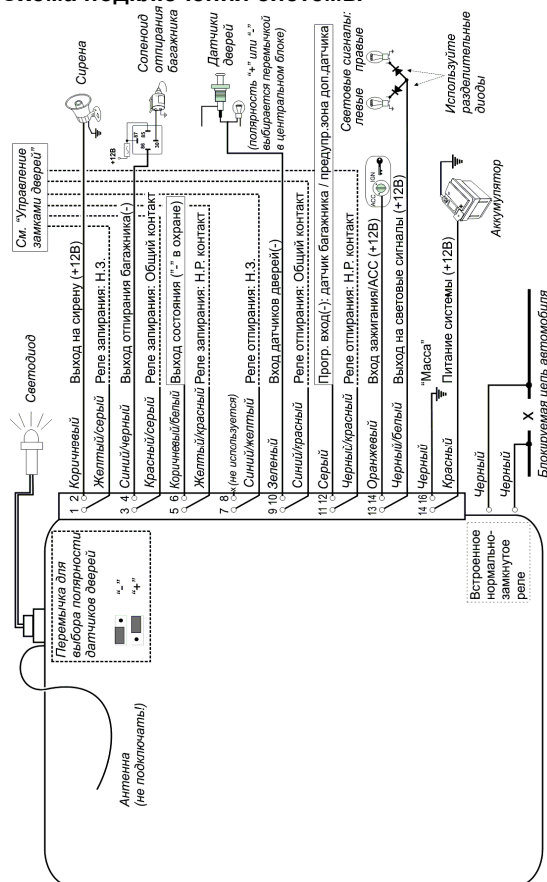
Индикация состояния системы по светодиоиду

Не горит	Режим охраны выключен
Мигает короткими вспышками	Режим охраны включен
Мигает частыми вспышками	Авто-возврат или авто-постановка в режим охраны
Мигает двойными вспышками	Блокировка при неверно введенном PIN коде

Индикация пропущенных тревог по светодиоиду

2 вспышки – пауза	Датчик удара
3 вспышки – пауза	Дверь
4 вспышки – пауза	Капот/багажник
5 вспышек – пауза	Зажигание

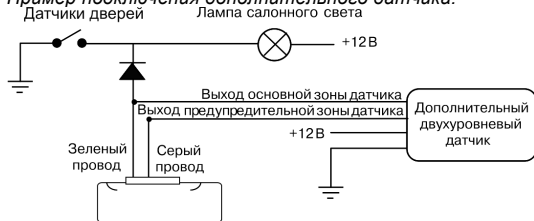
Схема подключения системы



1. При выбранном режиме “Датчик багажника” при замыкании входа на “землю” в режиме охраны будет включаться полная тревога. При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен и снова взят под охрану через 10 секунд после закрытия багажника.

2. При выборе режима “Предупредительная зона датчика” сигнализация при замыкании входа на “землю” в режиме охраны будет включать короткую трель sireны. Режим “Предупредительная зона датчика” предназначен для подключения выхода предупредительной зоны дополнительного двухуровневого датчика (если он установлен).

Пример подключения дополнительного датчика:



Примечание: Серый провод должен быть запрограммирован как “Предупредительная зона датчика” (см. “Таблица установочных функций”, Функция №6).

PIN код

Для повышения секретности управления в системе предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелков и программируемых функций. PIN код может состоять из одной цифры и может принимать значение от 1 до 9 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Запись кодов брелков”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

Аварийное отключение сигнализации

В случае утери или неисправности брелка для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, далее в течение 7 секунд включить/выключить зажигание 2 раза и включить его третий раз, оставив включенным.

Светодиод начнет мигать сначала быстро, а затем примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек, равное установленному значению PIN кода, и выключите зажигание. Если PIN код введен правильно, тревога отключится, сигнализация снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Управление основными режимами охраны

Для включения режима охраны нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелка, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы

начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Если при постановке на охрану фонари мигнут 3 раза и последуют 3 дополнительных коротких звуковых сигнала, то это значит, что какая-либо дверь, капот или багажник не были закрыты.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, то датчики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается режим тревоги.

В режиме тревоги звучит сирена, и мигают сигнальные фонари в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелка. При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

Для выключения режима охраны нажмите кнопку 2 брелка, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.

Двушаговое снятие с охраны. Если включилась тревога, то при нажатии любой из кнопок брелка Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, то для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

2. Для входа в режим настройки чувствительности нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелка. Система ответит длинным звуковым сигналом. Светодиод продолжит мигать, сообщая о текущем уровне чувствительности. Кроме того, датчик будет находиться в режиме тестирования, и Вы можете проверить реальную чувствительность датчика, нанося удары в разные места на кузове автомобиля. Индикация срабатывания датчика производится длинным звуковым сигналом.
3. Для увеличения чувствительности датчика нажимайте кнопку 1, каждое нажатие подтверждается одиночным звуковым сигналом. Для уменьшения чувствительности нажимайте кнопку 2, каждое нажатие подтверждается двойным звуковым сигналом. Примечание: при достижении максимального или минимального уровня чувствительности звуковые сигналы прекращаются.
4. Закончив настройку чувствительности, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима настройки. Если Вы не нажмете кнопки для подтверждения выбранной настройки, система через 1 минуту после получения последней команды автоматически выйдет из режима настройки и из программирования и вернется в режим отключенной охраны (светодиод погаснет). При этом сохранится уровень чувствительности, установленный ранее.

Примечание: чувствительность предупредительной зоны не может быть настроена ниже чувствительности основной. При настройке же чувствительности основной зоны выше уровня, установленного для предупредительной, система автоматически поднимает чувствительность предупредительной зоны до уровня установленного для основной, т.е. если чувствительность обеих зон равнялась 5, а Вы установили для основной зоны, например, уровень 7, то при входе в настройку предупредительной зоны ее чувствительность уже будет равняться 7, о чем система сообщит соответствующим количеством вспышек светодиода.

** Режим работы программируемого входа выбирается в зависимости от подключенного оборудования.

	10 (10 вспышек светодиода) Мин. чувствительность – 1 (1 вспышка светодиода) <i>Для входа в режим настройки нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Закончив настройку, нажмите кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима. Датчик удара будет находиться в режиме тестирования для проверки чувствительности.</i>	светодиода)	чувствительности	чувствительности
			<i>Каждое нажатие подтверждается одним звуковым сигналом</i>	<i>Каждое нажатие подтверждается двумя звуковыми сигналами</i>
5*	Настройка предупредительной зоны датчика удара Макс. чувствительность – 10 (10 вспышек светодиода) Мин. чувствительность – 1 (1 вспышка светодиода) <i>Для входа в режим настройки нажмите одновременно кнопки 1 и 2. Закончив настройку, нажмите кнопки 1 и 2 для подтверждения и выхода из режима. Датчик удара будет находиться в режиме тестирования для проверки чувствительности.</i>	5 (5 вспышек светодиода)	Нажать кнопку 1 для увеличения чувствительности	Нажать кнопку 1 для уменьшения чувствительности
			<i>Каждое нажатие подтверждается одним звуковым сигналом</i>	<i>Каждое нажатие подтверждается двумя звуковыми сигналами</i>
6* *	Назначение программируемого входа (Серый провод)	Датчик багажника	Предупред. зона датчика	Датчик багажника

*ВНИМАНИЕ: При установке одинакового уровня чувствительности для обеих зон датчик удара будет работать в режиме однозонного датчика. Для работы датчика в режиме двухзонного, уровень чувствительности предупредительной зоны должен быть, по крайней мере, на один шаг выше уровня чувствительности основной зоны.

1. При выборе функции 5 или 6 светодиод сериями вспышек укажет установленный уровень чувствительности основной или предупредительной зоны датчика.

Информация о пропущенных тревогах будет отображена после выключения режима охраны повторяющимися вспышками светодиода: 2 вспышки – датчик удара, 3 вспышки – дверь, 4 вспышки – капот/багажник, 5 вспышек – зажигание. Информация о пропущенных тревогах хранится в системе до момента включения зажигания.

Ограничение числа тревог. Если датчик или какой-либо вход сигнализации вызвал включения тревоги восемь раз, он будет отключен до конца цикла охраны, чтобы избежать ложных тревог. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Управление дополнительными режимами охраны

Тихое включение режима охраны. Когда необходимо включить режим охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1 (для брелка с дисплеем существует второй вариант: нажмите кнопку 3). Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В основном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Тихое выключение режима охраны. Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы – нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2 (для брелка с дисплеем существует второй вариант: нажмите кнопку 3). Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В основном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. Если в период охраны срабатывала тревога, то при выключении режима охраны последует звуковое предупреждение.

Паника. Данная функция предназначена для привлечения внимания окружающих и отпугивания потенциальных злоумышленников. При выключенном зажигании нажмите и

удерживайте в течение 3 сек. одновременно кнопки 1 и 2 брелка (для брелка с дисплеем существует второй вариант: нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку 4). Включится сирена и сигнальные фары. Повторное нажатие кнопки 1 (кнопки 4) отключает "Панику". Включение и последующее выключение "Паники" не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, то постановки на охрану и запираания дверей не произойдет.

Отключение датчиков. В случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете отключить ударный и дополнительный датчики в любой момент, когда включен режим охраны. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики.

Для отключения предупредительной зоны датчиков дважды в течение 3 сек. нажмите кнопку 1 брелка – система подтвердит отключение двумя звуковыми и двумя световыми сигналами.

Для полного отключения датчиков еще раз дважды в течение 3 сек. нажмите кнопку 1 (при отключенной предупредительной зоне) – система подтвердит отключение тремя звуковыми и тремя световыми сигналами.

Нажав дважды в течение 3 сек. кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым и одним световым сигналом.

Примечание: при использовании тихого включения режима охраны отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

Авто-возврат в режим охраны

Программно Вы можете выбрать один из двух вариантов авто-возврата: стандартный и с авторизацией пользователя, или отключить авто-возврат.

Стандартный (защита от случайного нажатия кнопки пультa): если в течение 30 сек. после выключения режима охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или

9	Установка PIN кода <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима. Светодиод покажет введенный PIN код сериями вспышек.</i>	1	Нажать кнопку 1 для увеличения PIN кода	Нажать кнопку 2 для уменьшения PIN кода
10	Стирание кодов всех брелков, кроме используемого	-	Нажать кнопки 1 и 2 одновременно	
11	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1 и 2 одновременно	
12	Переход к установочным функциям		Нажать кнопки 1 и 2 одновременно	

Таблица установочных функций

Внимание! Изменение этих функций должно осуществляться только специалистом по установке! Неверный выбор значений может привести к некорректной работе оборудования и даже выходу его из строя!

№	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Длительность импульса центрального замка	0,8 сек.	4 сек.	0,8 сек.
3	20-секундный импульс запиран (может использоваться для управления контроллером стеклоподъемников)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4*	Настройка основной зоны датчика удара Макс. чувствительность –	5 (5 вспышек)	Нажать кнопку 1 для увеличения	Нажать кнопку 1 для уменьшения

4. При необходимости изменить значение других функций, выберите функцию, нажимая кнопки 1 или 2, соответственно.

5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, последует двойной звуковой сигнал.

Таблица пользовательских функций

№	Функция	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1	Подтверждающие звуковые сигналы при включении и выключении режима охраны	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Запирание дверей при авто-возврате в режим охраны (только для стандартного авто-возврата)	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
5	Авто-возврат в режим охраны (стандартный)	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
6	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
7	Авто-возврат с авторизацией	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
8	Кнопка отключения для "авто-возврата с авторизацией" <i>Нажать одновременно кнопки 1 и 2 для входа в режим установки. По окончании установки нажать кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.</i>	Кнопка 1	Нажать выбранную кнопку или комбинацию: 1 / 2 / 1, 1 / 2, 2 / 1, 2 / 2, 1	

багажник, а также не включалось зажигание, то система автоматически вернется в режим охраны.

С авторизацией (защита от несанкционированного выключения режима охраны и случайного нажатия кнопки пульты). Если включена функция авто-возврата с авторизацией, то сигнализация после выключения режима охраны будет ждать команду брелка, подтверждающую, что выключение режима охраны произведено владельцем автомобиля. Если в течение трех секунд после выключения охраны сигнализация не получит подтверждающей команды, она вернется в режим охраны и запрет двери. Если до получения системой подтверждающей команды будет открыта дверь (или багажник) или включено зажигание, сигнализация сразу вернется в режим охраны и включит тревогу. Для отключения быстрого авто-возврата нажмите в течение 3 секунд после выключения режима охраны запрограммированную кнопку (кнопки) брелка. Вы можете запрограммировать: кнопку 1 (заводская установка), или кнопку 2, или кнопку 1 два раза, или кнопку 2 два раза, или кнопку 1, затем 2, или кнопку 2, затем 1.

Дополнительные функции системы

Автопостановка в режим охраны. Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 10 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, система включит режим охраны и, если это запрограммировано, запрет замки дверей. При открытии двери, капота или багажника в течение этих 10 секунд отсчет времени начнется сначала после их закрытия. При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 10 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

Дистанционное отпирание багажника. Если установлен электропривод багажника, Вы можете дистанционного

открывать багажник, нажав на три секунды кнопку 1 брелка. Если режим охраны включен, то при открывании багажника его датчик и датчик удара будут временно отключены, и снова взяты под охрану через 10 секунд после закрытия багажника.

Дистанционное управление центральным замком. При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелке кнопок 1 или 2, соответственно.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически запираются, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение 5 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запирания не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. Функция может быть отключена при установке.

Запись кодов брелков

В стандартный комплект сигнализации входят 2 пульта управления, однако система способна запомнить коды 4 брелков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. Введите PIN код, для чего три раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным, после серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать примерно 1 раз в секунду. Отсчитайте количество медленных вспышек, равное установленному значению PIN кода, и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелков.
2. Закончив ввод PIN кода, снова включите зажигание (сразу после двойного звукового сигнала).
3. Нажмите кнопку 1 на каждом из брелков, которые необходимо записать. Запись будет подтверждаться коротким звуковым сигналом. Помните, что при записи пятого брелка первый из записанных будет автоматически удален из памяти

системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных брелков воспользуйтесь функцией 10 в таблице пользовательских функций.

4. После записи всех требуемых брелков выключите зажигание.

5. Для выхода из режима программирования пультов подождите 7 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

Программирование функций

Для того чтобы изменить значение PIN кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелки, установить новое значение программируемых функций, необходимо сначала выполнить процедуру записи брелков, описанную выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе.

Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелков, описанную выше в разделе "Запись кодов брелков", после шага 4, не позднее, чем через 7 секунд (до двойного звукового сигнала) снова включите зажигание, система ответит длинным звуковым сигналом.
2. Нажмите кнопку 1 пульта для увеличения номера функции или кнопку 2 для уменьшения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количеством коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие – длинным. Например, функции 2 будет соответствовать 2 коротких сигнала, а функции 8 – 1 длинный и 3 коротких. Текущее состояние функции отображается светодиодом системы, который горит, если функция включена, и не горит, если выключена.
3. Для изменения установки функции нажмите кнопки 1 и 2 одновременно. Изменение установки система подтвердит длинным звуковым сигналом. При программировании функций, имеющих более двух состояний, следуйте рекомендациям соответствующей строки таблицы.